

SCHEDE INTERVENTO MOBILITA'

ID Pratica		.....
1	Codice intervento e Titolo	3.1 - SERVIZI DI TRASPORTO PER "UTENZA DEBOLE"
2	Costo e copertura finanziaria	190.000,00 euro - Legge di Stabilità
3	Oggetto dell'intervento	Servizio di mobilità sociale.
4	CUP	G41B17000290002
5	Localizzazione dell'intervento	Tutti i Comuni dell'Area "Basso Sangro-Trigno"
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	<p>Il Servizio è destinato alle persone con ridotte capacità motorie ed a quelle che, vivendo in condizione di isolamento abitativo e/o disagio sociale, incontrano ostacoli e difficoltà nell'accesso ai servizi territoriali sociali e distrettuali e non possono usufruire dei mezzi pubblici a causa delle varie difficoltà nell'accesso fisico ai servizi di trasporto pubblico.</p> <p>L'intervento è finalizzato ad aumentare il livello di accessibilità in ambito:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sanitario e sociale; - educativo, formativo e lavorativo; - culturale e ricreativo.
7	Descrizione dell'intervento	<p>Il Servizio favorisce l'accesso dei cittadini che ne fanno richiesta, se in possesso dei requisiti previsti, agli interventi di trasporto svolti da enti e organismi territoriali per trasferimenti programmati e per periodi limitati.</p> <p>Il Servizio prevede 3 tipologie di trasporto:</p> <p>GENERICO: per spostamenti programmati finalizzati all'espletamento di commissioni (spesa, pagamenti, ritiro pensione, visite medico di base, ecc.) all'interno del territorio comunale o nelle immediate vicinanze.</p> <p>SPECIFICO: per spostamenti programmati al di fuori del territorio comunale al fine di accedere ai servizi sociali e sanitari distrettuali,</p> <p>COLLETTIVO: per favorire l'accesso di gruppi a Centri diurni e/o sociali distrettuali.</p> <p>Sarà un servizio a misura dell'utenza e dei bisogni della stessa. Non essere vincolati ad orari o fermate obbligate, condizione tipica dei mezzi pubblici, renderà il trasporto fruibile e funzionale per un servizio personalizzato e strutturato sulle richieste degli utenti.</p> <p>L'organizzazione di tale servizio permetterà una migliore gestione del tempo non soltanto per i beneficiari diretti del servizio ma anche per i loro familiari che, spesso, devono sobbarcarsi l'onere di assicurare gli spostamenti per i loro congiunti.</p> <p>L'intervento prevede di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • definire le procedure operative per l'attivazione del servizio, predisporre la modulistica di servizio, realizzare una riunione tra tutti i soggetti coinvolti, (enti accreditati, ufficio di area, assistenti sociali) per la verifica e la condivisione delle procedure e della modulistica; • acquistare mezzi per trasporti speciali;

		<ul style="list-style-type: none"> • affidare il servizio; • monitorare il servizio al fine di valutare l'andamento del servizio, effettuare gli eventuali aggiustamenti e modifiche ed elaborare una regolamentazione del servizio a regime. <p>I costi per l'attivazione del servizio sono articolati sulle seguenti tre macro voci:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mezzi di trasporto speciali nel numero di 2, una per ogni ADS presente nell'area, per un importo complessivo di circa 70.000,00 euro; - gestione dei mezzi (carburante assicurazioni, bolli, revisioni, ecc.) per un importo di 30.000 euro; - gestione del servizio con personale dedicato circa 90.000,00 euro (utilizzando un parametro di circa 0,5 euro/km per un complessivo di circa 180.000 km). <p>Il servizio si rivolge all'utenza "debole" con ridotte capacità motorie e con "alta fragilità sanitaria" (così come definita nell'ambito della scheda di intervento 2.1). Il numero indicativo di tale utenza potenziale per l'area è di circa 2.000 che possono generare circa 6.000 corse/anno.</p> <p>A regime il servizio sarà garantito dagli ambiti distrettuali sociali Sangro-Aventino e Alto Vastese.</p>
8	Risultati attesi	<p>Supportare i soggetti "deboli" del territorio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nell'accedere ai servizi sanitari o sociali di base; • nell'usufruire di cure riabilitative o specialistiche; • nello svolgere commissioni e adempimenti quali l'approvvigionamento di generi alimentari, l'accesso ai servizi pubblici quali uffici comunali e postali, etc.; • nel frequentare centri diurni o sociali; <p>nell'accedere alle attività culturali e ricreative.</p>
9	Indicatori di realizzazione e risultato	<p>Attivazione del servizio per i potenziali utenti Baseline 0 - Target 1 Fonte dati: ambiti distrettuali sociali Sangro-Aventino e Alto Vastese</p> <p>% di servizi/corse erogati rispetto alle richieste potenziali Baseline 0 - Target 30% (2.000 servizi/corse all'anno) Fonte dati: registro fruitori del servizio ambiti distrettuali sociali Sangro-Aventino e Alto Vastese</p>
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Gare per l'acquisizione di beni e forniture e di servizi ai sensi del D.Lgs. 50/2016.
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progettazione esecutiva
12	Progettazione attualmente disponibile	Progettazione esecutiva
13	Soggetto attuatore	Unione Montana dei Comuni del Sangro Ente capofila dell'Ambito Distrettuale Sociale n. 12 Sangro-Aventino.
14	Responsabile dell'attuazione/RUP	Dott.ssa Antonella Gialluca

Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Costo
Costi del personale		
Spese notarili		
Spese tecniche (8% di opere civili e di riqualificazione ambientale)		
Opere civili		
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti		
Oneri per la sicurezza		
Acquisto beni/forniture	Acquisto di n. 2 mezzi di trasporto e spese di gestione.	100.000,00
Acquisizione servizi	Spese la gestione del servizio con personale dedicato.	90.000,00
Spese pubblicità		
Totale		190.000,00

Cronoprogramma

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	01/02/2017	28/02/2017
Progettazione definitiva	01/03/2017	31/03/2017
Progettazione esecutiva	01/04/2017	30/04/2017
Pubblicazione bandi/affidamento lavori/servizi	01/06/2017	30/09/2017
Esecuzione	01/10/2017	31/12/2020
Collaudo/Funzionalità	01/10/2017	31/12/2020

Cronoprogramma finanziario

Anno	Costo
2017	70.000,00
2018	40.000,00
2019	40.000,00

2020	40.000,00
-	190.000,00

ID Pratica		.....
1	Codice intervento e Titolo	3.2 - SERVIZIO DI TRASPORTO INTERNO ALL'AREA
2	Costo e copertura finanziaria	298.000,00 euro - Legge di Stabilità
3	Oggetto dell'intervento	Attivazione servizio di trasporto pubblico locale
4	CUP	.....
5	Localizzazione dell'intervento	Tutti i Comuni dell'Area Basso Sangro-Trigno
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	L'iniziativa sarà realizzata in continuità con lo sperimentato successo del T.W.I.S.T. ("Transport With a Social Target" finanziato con fondi del PIC INTERREG IIIB CADSES) attivo da diversi anni nei Comuni del Medio Sangro. Il trasporto garantirà, prioritariamente, i collegamenti verso i DSB ed i poli scolastici. L'intervento si propone di estendere il servizio per gli spostamenti interni all'Area nei tre sub ambiti "Sangro", "Aventino" e "Alto Vastese".
7	Descrizione dell'intervento	Estensione delle linee T.W.I.S.T. già presenti nell'Area secondo le esigenze degli utenti-target. "Studenti" Saranno potenziati i collegamenti verso i Poli scolastici. Laddove si prevede l'integrazione dei plessi, sarà sviluppato il trasporto degli studenti mediante l'utilizzo di autobus di linea che possano garantire confort e sicurezza. "Anziani" Garantire la mobilità verso i centri di erogazione dei servizi pubblici e di comunità (Municipio, Ufficio Postale, Farmacia, Ambulatorio medico, Distretto Sanitario, attività commerciali). I servizi sarà attivato dalle aziende di servizio, territorialmente competenti, già concessionarie di TPL della Regione Abruzzo. A regime i servizi sperimentati in ambito SNAI, qualora efficaci, saranno integrati nella gestione del TPL (analizzati i costi effettivi e le tariffe applicate, si potrebbero individuare in futuro ambiti di compensazione). Si prevedono linee di trasporto sui sub ambiti che sviluppino un percorso chilometrico di circa 250 Km al giorno per un totale di 200 giorni/anno. La durata è di tre anni di cui 12 mesi di sperimentazione, i costi del servizio saranno sostenuti per i successivi due anni.
8	Risultati attesi	Capillare servizio di trasporto pubblico sulla base delle esigenze di mobilità dell'utenza-target: "studenti"; "anziani". Dotare l'intera area prototipo di un sistema di trasporto che consenta l'accesso ai luoghi della mobilità "non sistematica".
9	Indicatori di realizzazione e risultato	N. di linee attivate Baseline 2 - Target 8 Fonte dati: Direzione Trasporti Regione Abruzzo. N. di passeggeri/anno.

		Baseline 26.000 – Target 46.000 Fonte dati: Direzione Trasporti Regione Abruzzo.
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Affidamento del servizio ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento CE 1370/2007 sull'affidamento del servizio di trasporto passeggeri.
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progettazione esecutiva.
12	Progettazione attualmente disponibile	Progettazione esecutiva
13	Soggetto attuatore	Regione Abruzzo - Dipartimento Trasporti.
14	Responsabile dell'attuazione/RUP	Direttore pro tempore del Dipartimento Trasporti.

Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Costo
Costi del personale		
Spese notarili		
Spese tecniche (8% di opere civili e di riqualificazione ambientale)		
Opere civili		
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti		
Oneri per la sicurezza		
Acquisto beni/forniture		
Acquisizione servizi	Costi di servizio per l'attivazione del TPL	298.000,00
Spese pubblicità		
Totale		298.000,00

Cronoprogramma

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	-	-
Progettazione definitiva	-	-
Progettazione esecutiva	01/04/2017	30/10/2017
Pubblicazione bandi/affidamento lavori/servizi	01/01/2018	28/02/2018

Esecuzione	15/03/2018	30/06/2020
Collaudo/Funzionalità	15/03/2018	31/12/2020

Cronoprogramma finanziario

Anno	Costo
2017	-
2018	100.000,00
2019	100.000,00
2020	98.000,00
-	298.000,00

ID Pratica		.....
1	Codice intervento e Titolo	3.3 - SERVIZIO DI TRASPORTO "ULTIMO MIGLIO" PER PENDOLARI
2	Costo e copertura finanziaria	77.000,00 euro - Legge di Stabilità
3	Oggetto dell'intervento	Servizio di trasporto pubblico locale
4	CUP	.....
5	Localizzazione dell'intervento	Zona industriale Val di Sangro
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	<p>Potenziamento dei servizi di TPL per garantire ai lavoratori dell'Area interna il raggiungimento di tutte le fabbriche della zona industriale di valle con il mezzo pubblico.</p> <p>L'occupazione nell'area Basso Sangro-Trigno è strettamente dipendente dai bacini industriali della Val di Sangro e di San-Salvo Vasto. Per avere numeri concreti sui quali innestare degli interventi e capire il fenomeno, nel corso della redazione della Strategia è stata condotta un'indagine sul pendolarismo produttivo. È emerso che dai Comuni dell'area partono quotidianamente verso le due aree circa 1.000 addetti di cui circa 900 verso la Val di Sangro e circa 100 verso Vasto-San Salvo. Questo comporta che circa il 25% delle famiglie dell'area Basso Sangro-Trigno è dipendente dai bacini occupazionali di fondovalle. Inoltre, il bacino della Val di Sangro è anche quello che presenta una maggiore rete di aziende sub-fornitrici automotive delle multinazionali Honda e Sevel. Dall'area interna circa 600 occupati si muovono verso Sevel e Honda e circa 300 verso le altre aziende. Le linee di trasporto di lunga percorrenza sono organizzate per raggiungere le due grandi aziende e quelle che si trovano nelle loro prossimità, lasciando insoddisfatta la domanda di mobilità pubblica degli addetti delle altre piccole aziende presenti nel bacino di Val di Sangro. Questi ultimi, il cui numero ammonta a circa 280 addetti, sono costretti a utilizzare i mezzi privati con notevole incidenza sui costi di trasporto e sulla sicurezza.</p> <p>L'intervento riguarda il cosiddetto "ultimo miglio" e prevede l'istituzione del trasporto dell'"ultimo miglio" nell'area produttiva di Val di Sangro per garantire ai lavoratori, negli orari di cambio turno (6-14-22), lo scambio con le linee di lunga percorrenza e permettere di raggiungere tutte quelle fabbriche non servite da trasporto pubblico.</p>
7	Descrizione dell'intervento	<p>Prolungamento del servizio di trasporto, con funzioni di circolare, nell'area industriale della Val di Sangro a servizio dei "lavoratori" delle aziende non servite da servizio di trasporto pubblico.</p> <p>Attualmente il TPL prevede solo alcune fermate nei pressi delle 2 fabbriche più grandi (Sevel e Honda), a notevole distanze da altre fabbriche più piccole. Questo comporta che gli occupati di queste ultime sono costretti ad utilizzare il mezzo privato per gli spostamenti casa-lavoro, con conseguenze notevoli sui rischi e sulla sicurezza.</p> <p>L'intervento riguarda il potenziamento dei servizi di TPL per i lavoratori nelle aree produttive di valle con la creazione del cosiddetto servizio dell'"ultimo miglio".</p> <p>Saranno attivate circa 4 servizi con funzioni di circolare da effettuarsi dal lunedì al venerdì nei cambi turno produttivi.</p>

		<p>Capolinea della circolare sarà il terminal posto davanti ai cancelli di ingresso di Sevel. Le circolari avranno il compito di trasportare in discesa/salita gli addetti delle altre aziende presenti nella zona industriale di Val di Sangro. Il servizio delle circolari sarà garantito dagli autobus extraurbani che arrivano al capolinea Sevel, ottimizzando così i tempi e il personale.</p> <p>I servizi saranno attivati dai vettori di trasporto delle linee pendolari per il target "lavoratori".</p> <p>A regime i servizi sperimentati in ambito SNAI, qualora efficaci, saranno integrati nella gestione del TPL (analizzati i costi effettivi e le tariffe applicate, si potrebbero individuare in futuro ambiti di compensazione).</p> <p>Si prevede un percorso chilometrico di circa 100 Km al giorno sui tre turni produttivi per un totale di 250 giorni lavorativi/anno. La durata è di due anni di cui 12 mesi di sperimentazione.</p>
8	Risultati attesi	Servizio di trasporto pubblico sulla base delle esigenze di mobilità dell'utenza-target "lavoratori".
9	Indicatori di realizzazione e risultato	<p>Attivazione del servizio</p> <p>Baseline 0 – Target 1</p> <p>Fonte dati: Direzione Trasporti Regione Abruzzo.</p> <p>N. di passeggeri/anno.</p> <p>Baseline 0 – Target 60.000</p> <p>Fonte dati: Direzione Trasporti Regione Abruzzo.</p>
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Affidamento del servizio ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento CE 1370/2007 sull'affidamento del servizio di trasporto passeggeri.
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progetto di fattibilità tecnica ed economica.
12	Progettazione attualmente disponibile	Idea progetto
13	Soggetto attuatore	Regione Abruzzo – Dipartimento Trasporti.
14	Responsabile dell'attuazione/RUP	Direttore pro tempore del Dipartimento Trasporti.

Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Costo
Costi del personale		
Spese notarili		
Spese tecniche (8% di opere civili e di riqualificazione ambientale)		
Opere civili		
Opere di riqualificazione ambientale		

Imprevisti		
Oneri per la sicurezza		
Acquisto beni/forniture		
Acquisizione servizi	Costi del servizio	77.000,00
Spese pubblicità		
Totale		77.000,00

Cronoprogramma

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	-	-
Progettazione definitiva	-	-
Progettazione esecutiva	-	-
Pubblicazione bandi/affidamento lavori/servizi	01/11/2017	31/12/2017
Esecuzione	01/01/2018	31/12/2019
Collaudo/Funzionalità	01/01/2018	30/06/2020

Cronoprogramma finanziario

Anno	Costo
2017	-
2018	39.000,00
2019	38.000,00
2020	-
-	77.000,00

ID Pratica		.....
1	Codice intervento e Titolo	3.4a - TREKKING E BIKING LUNGO IL FIUME AVENTINO
2	Costo e copertura finanziaria	125.000,00 euro - Legge di Stabilità
3	Oggetto dell'intervento	L'intervento di progetto qui di seguito proposto, prevede la realizzazione di un percorso articolato nelle due tipologie trekking e biking (in alcuni tratti esclusivi ed in altri multi-tipologici) lungo il Fiume Aventino tra i comuni di Palena, Lettopalena, Taranta Peligna e Lama dei Peligni. Questi quattro comuni appartengono assieme al Comune di Colledimacine e di Civitella Messer Raimondo all'Unione di Comuni Montana denominata Maiella Orientale Verde Aventino (MOVA). Il progetto, a partire dalla messa a punto di questo percorso lungo fiume, va considerato come un primo passo per la costruzione di una strategia territoriale più ampia, di livello intercomunale, capace da un lato di riconoscere la suscettività di ogni Comune, dall'altro di garantire le condizioni per la messa a punto di politiche di sviluppo territoriale sempre più efficaci.
4	CUP	E44H17000480002
5	Localizzazione dell'intervento	L'intervento in gran parte è localizzato lungo il Fiume Aventino, nei tratti in cui ciò non risulta tecnicamente possibile a causa di specifiche condizioni morfologiche ed ambientali, sono stati individuati percorsi alternativi, anche su strade asfaltate, i quali garantiscono il collegamento complessivo dell'intero percorso.
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	Sulla base di quanto emerso in sede di redazione della Strategia, il prodotto Natura-Vacanza Attiva risulta essere di importanza primaria per il territorio poiché le risorse sono di primo livello ed anche la strutturazione delle esperienze turistiche è in via di sviluppo. Per sviluppare tale prodotto è necessario intervenire con una rete di percorsi che siano ricondotti ad unitarietà sotto l'aspetto della organizzazione della visita, la realizzazione degli interventi e la promo/commercializzazione del prodotto. Gli itinerari di "mobilità dolce" coinvolgono il turista e il cittadino residente per lo svolgimento di attività volte al proprio benessere fisico. L'intervento si pone l'obiettivo di potenziare i prodotti turistici Natura-Vacanza Attiva e Cultura e di migliorare le condizioni e gli standard di offerta e fruizione del patrimonio nelle aree di attrazione naturale e culturale.
7	Descrizione dell'intervento	Il percorso partendo dal centro urbano di Palena percorrendo un tratto di strada asfaltata, intercetta alla fine di Via Lettopalena una strada sterrata percorribile per alcuni tratti a piedi ed in altri anche in mountain bike che conduce a Lettopalena, più precisamente in prossimità del suo antico borgo. Da qui attraverso la valorizzazione di un antico sentiero situato lungo la montagna è possibile raggiungere attraverso un percorso trekking, e dove possibile anche biking, Taranta Peligna. Da Taranta poi, attraverso un percorso biking-trekking, che per alcuni tratti è localizzato su strada asfaltata per altri su strada sterrata è possibile raggiungere il "Ponte di Ferro", un antico ponte situato nel Comune di Lama dei Peligni che permette l'attraversamento del fiume Aventino.

		<p>Il percorso nel suo sviluppo incrocia diversi luoghi di particolare interesse storico-culturale ed ambientale: a Palena il Castello Ducale di epoca medioevale ed i Musei Geopaleontologico, dell'Orso Marsicano e della Ceramica; a Lettopalena l'antico borgo medioevale e l'Abbazia di Santa Maria di Monteplanizio fondata dai monaci benedettini; a Taranta Peligna le "casette borboniche", il santuario della Madonna della Valle ed il Parco Fluviale della Acque Vive; a Lama il monumento di Donato Ricchiuti situato sul "Colle delle Ciavole" e l'area verde attrezzata situata al Ponte di Ferro.</p> <p>Il percorso percorribile interamente anche in una giornata si compone di tratti che oltre ad avere una durata di poche ore, data la loro ubicazione ed accessibilità, risultano particolarmente adatti alle famiglie.</p>
8	Risultati attesi	Migliore accessibilità e fruibilità del patrimonio naturale e culturale dell'area, sviluppo del prodotto turistico Natura-Vacanza Attiva in grado di soddisfare la domanda reale e potenziale del prodotto stesso.
9	Indicatori di realizzazione e risultato	<p>Km di percorsi attrezzati, segnalati Baseline 0 - Target 11 km Fonte dati: Comuni coinvolti</p> <p>N. di fruitori annui. Baseline 0 – Target 2.000 Fonte dati: Comuni e associazioni coinvolti nella gestione, DMC territoriale, Direzione turismo Regione Abruzzo.</p>
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Gara di appalto ai sensi del D.Lgs. 50/2016
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progettazione esecutiva
12	Progettazione attualmente disponibile	Progetto di fattibilità tecnica ed economica
13	Soggetto attuatore	Unione dei Comuni Montani "Verde Aventino"
14	Responsabile dell'attuazione/RUP	Geom. Francesco Di Gregorio

Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Costo
Costi del personale		
Spese notarili		
Spese tecniche (8% di opere civili e di riqualificazione ambientale)	Progetto di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva	7.600,00
Opere civili	Le opere previste sono relative al ripristino e/o miglioramento di alcuni attraversamenti sul fiume (dove possibile), alla ripulitura e sistemazione dei tracciati e dove necessario anche alla realizzazione di piccole attrezzature per la completa fruizione del percorso.	95.000,00
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti		1.228,00
Oneri per la sicurezza		
Acquisto beni/forniture	Segnaletica, arredi per aree sosta, ecc.	10.000,00
Acquisizione servizi		
Spese pubblicità		
Totale		125.000,00

Cronoprogramma

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	05/05/2017	30/06/2017
Progettazione definitiva	30/06/2017	15/07/2017
Progettazione esecutiva	16/07/2017	30/07/2017
Pubblicazione bandi/affidamento lavori/servizi	01/08/2017	01/11/2017
Esecuzione	02/11/2017	30/05/2018
Collaudo/Funzionalità	30/06/2018	30/06/2018

Cronoprogramma finanziario

Anno	Costo
2017	25.000,00
2018	100.000,00
2019	.....
	125.000,00

ID Pratica		.....
1	Codice intervento e Titolo	3.4b - PERCORSO PEDONALE DI COLLEGAMENTO IUVANUM-MONTE DI MAIO
2	Costo e copertura finanziaria	60.000,00 euro - Legge di Stabilità
3	Oggetto dell'intervento	Percorso di collegamento pedonale tra i Comuni di: Montenerodomo e Colledimacine.
4	CUP	F34E17000560001
5	Localizzazione dell'intervento	Comuni di Montenerodomo e Colledimacine.
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	<p>Sulla base di quanto emerso in sede di redazione della Strategia, il prodotto Natura-Vacanza Attiva risulta essere di importanza primaria per il territorio poiché le risorse sono di primo livello ed anche la strutturazione delle esperienze turistiche è in via di sviluppo. Per sviluppare tale prodotto è necessario intervenire con una rete di percorsi che siano ricondotti ad unitarietà sotto l'aspetto della organizzazione della visita, la realizzazione degli interventi e la promo/commercializzazione del prodotto.</p> <p>Gli itinerari di "mobilità dolce" coinvolgono il turista e il cittadino residente per lo svolgimento di attività volte al proprio benessere fisico.</p> <p>L'intervento si pone l'obiettivo di potenziare i prodotti turistici Natura-Vacanza Attiva e Cultura e di migliorare le condizioni e gli standard di offerta e fruizione del patrimonio nelle aree di attrazione naturale e culturale.</p>
7	Descrizione dell'intervento	<p>L'intervento consiste nella realizzazione di un itinerario per escursioni pedonali/equestri che collega tra loro la località turistica del Parco Archeologico di Iuvanum, il percorso esistente delle mura megalitiche di Monte di Maio e il Palazzo Baronale di Colledimacine.</p> <p>L'obiettivo è quello di permettere ai numerosi turisti che visitano i Resti del Municipio Romano di Iuvanum e l'annesso Museo Archeologico di raggiungere le Mura Megalitiche di epoca preromana site nel bosco di Monte di Maio e il Palazzo Barbolani ubicato nel pieno Centro Storico di Colledimacine.</p> <p>Il percorso si sviluppa su una viabilità esistente costituita da mulattiere abbandonate che, opportunamente risistemate, ne consentono la fruizione.</p> <p>L'intero percorso interessa i territori dei comuni di Montenerodomo e Colledimacine ed è dettagliato nella documentazione grafica allegata agli atti amministrativi di approvazione del progetto.</p> <p>Le operazioni di intervento consistono in: ripulitura e sistemazione dei sentieri, installazione di idonea cartellonistica e allestimento di aree di sosta.</p> <p>I percorsi in oggetto consentono di raggiungere luoghi ricchi di cultura, storica e naturalistica.</p> <p>Una volta realizzato l'intero tracciato, i comuni interessati si impegnano a provvedere alla manutenzione ordinaria.</p>
8	Risultati attesi	Migliore accessibilità e fruibilità del patrimonio naturale e culturale dell'area, sviluppo del prodotto turistico Natura-Vacanza Attiva in grado di soddisfare la domanda reale e potenziale del prodotto stesso.

9	Indicatori di realizzazione e risultato	Km di percorsi attrezzati, segnalati Baseline 0 - Target 7 km Fonte dati: Comuni coinvolti N. di fruitori annui. Baseline 0 – Target 1.000 Fonte dati: Comuni e associazioni coinvolti nella gestione, DMC territoriale, Direzione turismo Regione Abruzzo.
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Gara di appalto ai sensi del D.Lgs. 50/2016
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progettazione esecutiva
12	Progettazione attualmente disponibile	Progetto di fattibilità tecnica ed economica
13	Soggetto attuatore	Comune di Montenerodomo
14	Responsabile dell'attuazione/RUP	Geom. Ginesio D'Antonio

Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Costo
Costi del personale		-
Spese notarili		-
Spese tecniche (8% di opere civili e di riqualificazione ambientale)		2.928,00
Opere civili	Sistemazione, in alcuni tratti del percorso, del fondo stradale delle mulattiere mediante materiale della stessa tipologia. Assestamento e livellamento di tratti del percorso. Realizzazione di muretti a secco come sedute in aree di sosta.	21.960,00
Opere di riqualificazione ambientale	Pulitura dei sentieri e in particolar modo delle porzioni meno accessibili, mediante sfalcio di erbe e rami, e rimozione del materiale che ne impedisce la normale fruizione come sassi, sterpaglie e rami. Sistemazione e livellamento di scarpate presenti lungo il percorso. Sistemazione e pulitura di canali naturali per il migliore deflusso delle acque meteoriche.	14.640,00

Imprevisti		1.374,00
Oneri per la sicurezza		1.098,00
Acquisto beni/forniture	E' prevista l'installazione di Totem e idonea cartellonistica indicativa del percorso.	16.000,00
Acquisizione servizi		2.000,00
Spese pubblicità		-
Totale		60.000,00

Cronoprogramma

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	01/03/2017	31/03/2017
Progettazione definitiva	01/05/2017	31/05/2017
Progettazione esecutiva	01/07/2017	31/07/2017
Pubblicazione bandi/affidamento lavori/servizi	01/09/2017	30/09/2017
Esecuzione	15/10/2017	01/06/2018
Collaudo/Funzionalità	15/10/2017	01/06/2018

Cronoprogramma finanziario

Anno	Costo
2017	2.000,00
2018	58.000,00
2019	-
2020	-
	60.000,00

ID Pratica		.....
1	Codice intervento e Titolo	3.4c - PERCORSO DELLE INCISIONI RUPESTRI
2	Costo e copertura finanziaria	70.000,00 euro - Legge di Stabilità
3	Oggetto dell'intervento	Percorso di collegamento ciclo-pedonale tra i Comuni di: Civitaluparella, Fallo, Montelapiano e Villa Santa Maria.
4	CUP	G67B17000120002
5	Localizzazione dell'intervento	Comuni di Civitaluparella, Fallo, Montelapiano e Villa Santa Maria.
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	<p>Sulla base di quanto emerso in sede di redazione della Strategia, il prodotto Natura-Vacanza Attiva risulta essere di importanza primaria per il territorio poiché le risorse sono di primo livello ed anche la strutturazione delle esperienze turistiche è in via di sviluppo. Per sviluppare tale prodotto è necessario intervenire con una rete di percorsi che siano ricondotti ad unitarietà sotto l'aspetto della organizzazione della visita, la realizzazione degli interventi e la promo/commercializzazione del prodotto.</p> <p>Gli itinerari di "mobilità dolce" coinvolgono il turista e il cittadino residente per lo svolgimento di attività volte al proprio benessere fisico.</p> <p>L'intervento si pone l'obiettivo di potenziare i prodotti turistici Natura-Vacanza Attiva e Cultura e di migliorare le condizioni e gli standard di offerta e fruizione del patrimonio nelle aree di attrazione naturale e culturale.</p>
7	Descrizione dell'intervento	<p>Nell'area del Medio Sangro si concentra una buona presenza di pitture rupestri che, se opportunamente collegate, possono aumentare l'appeal culturale del territorio. L'intervento consiste nella realizzazione di un itinerario ciclo pedonale nei territori dei comuni di Civitaluparella, Fallo, Montelapiano e Villa Santa Maria al fine di valorizzare i siti rupestri e renderli accessibili ad un pubblico più vasto, considerata la difficoltà odierna di raggiungerli in sicurezza.</p> <p>Il percorso si articola su una viabilità costituita da mulattiere esistenti che, opportunamente risistemate, ne consentano la fruizione.</p> <p>L'intero percorso interessa i territori dei quattro comuni sopra menzionati ed è dettagliato nella documentazione grafica allegata agli atti amministrativi di approvazione del progetto.</p> <p>Le operazioni di intervento consistono in: ripulitura e sistemazione dei sentieri, installazione di idonea cartellonistica e allestimento di aree sosta.</p> <p>I percorsi in oggetto consentono di raggiungere luoghi ricchi di cultura ambientale e naturalistica in quanto siti di arte rupestre di alto valore. Una volta realizzato l'intero tracciato, i comuni interessati si impegnano a provvedere alla manutenzione ordinaria.</p>
8	Risultati attesi	Migliore accessibilità e fruibilità del patrimonio naturale e culturale dell'area, sviluppo del prodotto turistico Natura-Vacanza Attiva in grado di soddisfare la domanda reale e potenziale del prodotto stesso.
9	Indicatori di realizzazione e risultato	<p>Km di percorsi attrezzati, segnalati</p> <p>Baseline 0 - Target 5 km</p> <p>Fonte dati: Comuni coinvolti</p>

		N. di fruitori annui. Baseline 0 – Target 1.000 Fonte dati: Comuni e associazioni coinvolti nella gestione, DMC territoriale, Direzione turismo Regione Abruzzo.
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Gara di appalto ai sensi del D.Lgs. 50/2016
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progettazione esecutiva
12	Progettazione attualmente disponibile	Progetto di fattibilità tecnica ed economica
13	Soggetto attuatore	Unione Montana Comuni del Sangro
14	Responsabile dell'attuazione/RUP	Ing. Michele Rocco Carozza

Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Costo
Costi del personale		-
Spese notarili		-
Spese tecniche (8% di opere civili e di riqualificazione ambientale)		3.278,00
Opere civili	Sistemazione, in alcuni tratti del percorso, del fondo stradale delle mulattiere mediante materiale della stessa tipologia. Assestamento e livellamento di tratti del percorso. Realizzazione di muretti a secco come sedute in aree di sosta.	25.620,00
Opere di riqualificazione ambientale	Pulitura dei sentieri e in particolar modo delle porzioni meno accessibili, mediante sfalcio di erbe e rami, e rimozione del materiale che ne impedisce la normale fruizione come sassi, sterpaglie e rami. Sistemazione e livellamento di scarpate presenti lungo il percorso. Sistemazione e pulitura di canali naturali per il migliore deflusso delle acque meteoriche.	15.860,00
Imprevisti		232,00
Oneri per la sicurezza		610,00

Acquisto beni/forniture	E' prevista l'installazione di Totem e idonea cartellonistica indicativa del percorso, Corrimano nei tratti più ripidi e sedute lignee nelle aree di sosta.	20.740,00
Acquisizione servizi		3.660,00
Spese pubblicità		-
Totale		70.000,00

Cronoprogramma

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	01/03/2017	31/03/2017
Progettazione definitiva	01/05/2017	31/05/2017
Progettazione esecutiva	01/07/2017	31/07/2017
Pubblicazione bandi/affidamento lavori/servizi	01/09/2017	30/09/2017
Esecuzione	15/10/2017	01/06/2018
Collaudo/Funzionalità	15/10/2017	01/06/2018

Cronoprogramma finanziario

Anno	Costo
2017	7.000,00
2018	63.000,00
2019	-
2020	-
	70.000,00

ID Pratica		.....
1	Codice intervento e Titolo	3.4d - ALLA SCOPERTA DEL BORGO BUONANOTTE
2	Costo e copertura finanziaria	40.000,00 euro - Legge di Stabilità
3	Oggetto dell'intervento	Percorso di collegamento ciclo-pedonale tra il nuovo abitato di Montebello sul Sangro con l'antico borgo di Buonanotte.
4	CUP	D37B17000130002
5	Localizzazione dell'intervento	Montebello sul Sangro
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	<p>Sulla base di quanto emerso in sede di redazione della Strategia, il prodotto Natura-Vacanza Attiva risulta essere di importanza primaria per il territorio poiché le risorse sono di primo livello ed anche la strutturazione delle esperienze turistiche è in via di sviluppo. Per sviluppare tale prodotto è necessario intervenire con una rete di percorsi che siano ricondotti ad unitarietà sotto l'aspetto della organizzazione della visita, la realizzazione degli interventi e la promo/commercializzazione del prodotto.</p> <p>Gli itinerari di "mobilità dolce" coinvolgono il turista e il cittadino residente per lo svolgimento di attività volte al proprio benessere fisico.</p> <p>L'intervento si pone l'obiettivo di potenziare i prodotti turistici Natura-Vacanza Attiva e Cultura e di migliorare le condizioni e gli standard di offerta e fruizione del patrimonio nelle aree di attrazione naturale e culturale.</p>
7	Descrizione dell'intervento	<p>Si è pensato a questo intervento per arricchire il patrimonio di conoscenza socio-culturale e turistiche delle nuove generazioni, creando un forte legame con la storia e le radici di questo splendido territorio.</p> <p>Quest'ultimo è diviso dal crinale che da Montelapiano, con direzione sud-nord, scende verso la parte del lago di bomba verso il comune di Pennadomo. Il crinale si configura come una barriera naturale e divide il territorio in due parti (versante sud-est e versante nord-ovest).</p> <p>La parte che degrada verso il lago di bomba si presenta con versanti molto scoscesi e per lo più coperta da bosco, mentre nella seconda parte il declivio è più dolce, qui si sviluppa il nuovo abitato di Montebello, ed è questa la parte più sfruttata a livello agricolo, infatti la copertura maggiore è rappresentata da campi coltivati e precisamente seminativi. È proprio l'ambiente naturale, che difeso, conservato e riqualificato nella sua naturalità, diventa il vero punto di forza, su cui puntare per lo sviluppo turistico, per l'economia del territorio del comune di Montebello. Se questi potrebbero essere i punti di forza, i punti deboli sono rappresentati dal degrado idrogeologico, che non è solo di questo comune, ma di tutta la provincia, e che qua riveste una importanza capitale. Infatti la frana situata a nord, tra il vecchio centro di Buonanotte e il nuovo paese di Montebello ne è l'esempio emblematico. Quest'ultima ha praticamente ridefinito l'assetto insediativo del territorio, infatti da questa è scaturito l'abbandono di buonanotte e lo sviluppo di Montebello sul Sangro. Però, risanata tale situazione di degrado,</p>

		<p>questa potrebbe sicuramente innescare meccanismi di sviluppo e ripresa, solo pensando che il borgo antico di buonanotte potrebbe essere sfruttato in modi diversi dal turismo (albergo diffuso, alla residenza ecc.)</p> <p>Il percorso si sviluppa sulla viabilità esistente della carreggiata stradale comunale e provinciale fino all'uscita della galleria direzione Villa Santa Maria. Si sale verso l'antico borgo lungo la gradinata in pietra, mista a terra battuta, con diversi tratti verdi. Dopo il campanile, tutto il percorso che attraversa il bosco è su sentiero con terreno naturale tipo mulattiera. Dopo il bosco si riprende la strada comunale asfaltata fino a raggiungere corso Italia.</p> <p>I destinatari di questo percorso sono essenzialmente turisti e cittadini.</p> <p>il primo luogo da visitare è la chiesa di Santa Giusta in piazza San Ciriaco. Sul percorso vi è' il vicino parco con giochi, chiosco e il monumento a Padre Pio. Lungo il marciapiede che fiancheggia la strada provinciale si può osservare il suggestivo panorama con la splendida Maiella, la vallata del Sangro e la costa adriatica. salendo la gradinata che porta all'antico borgo di Buonanotte, si può osservare un panorama mozzafiato di tutt'altra bellezza, sul lago di Bomba e monte Pallano. L'itinerario continua all'interno del bosco dove si può cogliere la frescura estiva, splendidi colori in autunno dal giallo al rosso intenso, alla bianca coltre nevosa in inverno.</p> <p>Gli interventi da realizzare sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - segnaletica a terra sulla viabilità pavimentata; - ripulitura dei percorsi su terra battuta e pietrame; - realizzazione di opere in legno per la messa in sicurezza di tratti di percorso a ridosso di fabbricati pericolanti; - realizzazione di gradini in terra battuta, pietrame locale e paletti in legno, tratti con forti dislivelli (zona campanile ed altre); - lavori in terra e pietra locale per sistemazione delle piazzuole di sosta; - fornitura e posa in opera di tavoli e panche in legno; - fornitura e posa in opera di cestelli porta rifiuti; - segnaletica e cartellonistica verticale; - altri piccoli lavori di messa in sicurezza lungo il percorso con protezioni in legno e materiali compatibili con l'ambiente circostante. <p>Questi interventi, non esaustivi, rappresentano la prima pietra di un processo di recupero con l'intento di far conoscere le potenzialità turistiche, storiche ed ambientali dell'antico borgo di buonanotte, senza sostanziale alterazione dei luoghi. La gestione del percorso sarà affidata al Comune con il contributo delle associazioni locali ed in particolare della pro-loco.</p>
8	Risultati attesi	Migliore accessibilità e fruibilità del patrimonio naturale e culturale dell'area, sviluppo del prodotto turistico Natura-Vacanza Attiva in grado di soddisfare la domanda reale e potenziale del prodotto stesso.
9	Indicatori di realizzazione e risultato	Km di percorsi attrezzati, segnalati Baseline 0 - Target 3 km Fonte dati: Comuni coinvolti

		N. di fruitori annui. Baseline 0 – Target 1.000 Fonte dati: Comuni e associazioni coinvolti nella gestione, DMC territoriale, Direzione turismo Regione Abruzzo.
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Gara di appalto ai sensi del D.Lgs. 50/2016
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progettazione esecutiva
12	Progettazione attualmente disponibile	Progetto di fattibilità tecnica ed economica
13	Soggetto attuatore	Comune di Montebello sul Sangro
14	Responsabile dell'attuazione/RUP	Geom. Luciano Nicola Giampaolo con Supporto al Rup Geom. Davide Piccoli

Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Costo
Costi del personale RUP ECC		700,00
Spese notarili		
Spese tecniche (8% di opere civili e di riqualificazione ambientale)		4.050,00
Opere civili	<ul style="list-style-type: none"> - segnaletica a terra sulla viabilità pavimentata; - realizzazione di opere in legno per la messa in sicurezza di tratti di percorso a ridosso di fabbricati pericolanti; - realizzazione di gradini in terra battuta, pietrame locale e paletti in legno, tratti con forti dislivelli (zona campanile ed altre); - lavori in terra e pietra locale per sistemazione delle piazzuole di sosta; - altri piccoli lavori di messa in sicurezza lungo il percorso con protezioni in legno e materiali compatibili con l'ambiente circostante. 	15.150,00
Opere di riqualificazione ambientale	- ripulitura e sfalcio, taglio arbusti nei percorsi su terra battuta e pietrame.	3.660,00
Imprevisti	- sull'intero intervento	1.200,00
Oneri per la sicurezza		1.220,00
Acquisto beni/forniture	<ul style="list-style-type: none"> - segnaletica e cartellonistica verticale; - fornitura e posa in opera di tavoli e panche in legno; - fornitura e posa in opera di cestelli 	12.800,00

	porta rifiuti;	
Acquisizione servizi	- spese di comunicazione	1.220,00
Spese pubblicità		
Totale		40.000,00

Cronoprogramma

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	01/03/2017	31/03/2017
Progettazione definitiva	01/04/2017	30/04/2017
Progettazione esecutiva	01/05/2017	31/05/2017
Pubblicazione bandi/affidamento lavori/servizi	15/06/2017	30/07/2017
Esecuzione	01/09/2017	30/09/2018
Collaudo/Funzionalità	01/09/2017	30/09/2018

Cronoprogramma finanziario

Anno	Costo
2017	4.050,00
2018	35.950,00
2019	
2020	
-	40.000,00

ID Pratica		.....
1	Codice intervento e Titolo	3.4e - SENTIERO LUNGO I "CRINALI DEL VENTO"
2	Costo e copertura finanziaria	125.000,00 euro - Legge di Stabilità
3	Oggetto dell'intervento	Sentiero di collegamento tra i comuni di Castiglione Messer Marino, Montazzoli, Monteferrante e Roio del Sangro.
4	CUP	D14H17000450006
5	Localizzazione dell'intervento	Castiglione Messer Marino, Montazzoli, Monteferrante e Roio del Sangro.
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	<p>Sulla base di quanto emerso in sede di redazione della Strategia, il prodotto Natura-Vacanza Attiva risulta essere di importanza primaria per il territorio poiché le risorse sono di primo livello ed anche la strutturazione delle esperienze turistiche è in via di sviluppo. Per sviluppare tale prodotto è necessario intervenire con una rete di percorsi che siano ricondotti ad unitarietà sotto l'aspetto della organizzazione della visita, la realizzazione degli interventi e la promo/commercializzazione del prodotto.</p> <p>Gli itinerari di "mobilità dolce" coinvolgono il turista e il cittadino residente per lo svolgimento di attività volte al proprio benessere fisico.</p> <p>L'intervento si pone l'obiettivo di potenziare i prodotti turistici Natura-Vacanza Attiva e Cultura e di migliorare le condizioni e gli standard di offerta e fruizione del patrimonio nelle aree di attrazione naturale e culturale.</p>
7	Descrizione dell'intervento	<p>L'intervento si compone di due sentieri da ripristinare e di due aree attrezzate. Le parti sopra introdotte sono connesse tramite una strada esistente, non asfaltata, che seguendo l'andamento morfologico permette il raggiungimento dei luoghi sia a piedi che con mountain bike.</p> <p>I fruitori di tali interventi saranno sia coloro i quali abitano tali zone, ma soprattutto i turisti che nel periodo estivo si recano nei percorsi e nelle aree attrezzate montane. La presente proposta progettuale mette in rete quattro realtà ambientali strategiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il sentiero che da Monteferrante raggiunge monte di Mezzo – Fischietto; • Il sentiero che dalla località Lago Negro di Montazzoli raggiunge monte di Mezzo –Fischietto; • L'area attrezzata in località Lupara - S. Maria del Monte; • L'area attrezzata in località Crocetta di Roio Del Sangro. <p>Per ciò che concerne la riapertura dei sentieri montani, sono previsti ovviamente lavori di decespugliamento, pulizia del terreno con tratti interessati da scavi eseguiti a mano, posa in opera di muretti in pietra a secco per la creazione di piccoli sostegni al terreno, posa in opera di staccionate in legno di pino, cartelli indicatori dei sentieri, bacheche divulgative ed infine aree di sosta e di ristoro (aree pic-nic) muniti di cestini porta rifiuti.</p> <p>Per le aree attrezzate si prevede invece una staccionata per la delimitazione dell'area interessata e la posa di tavoli da pic-nic con cestini porta rifiuti, bacheche divulgative e cartelli segnalatori dei percorsi. I sentieri si ricollegano ad un altro già esistente interessato</p>

		da interventi di riqualificazione nello scorso anno (percorso cascata del gufo). Il percorso sarà mantenuto dalle Amministrazioni competenti che si sono rese disponibili all'esecuzione dell'intervento.
8	Risultati attesi	Migliore accessibilità e fruibilità del patrimonio naturale e culturale dell'area, sviluppo del prodotto turistico Natura-Vacanza Attiva in grado di soddisfare la domanda reale e potenziale del prodotto stesso.
9	Indicatori di realizzazione e risultato	Km di percorsi attrezzati, segnalati Baseline 0 - Target 10,5 km Fonte dati: Comuni coinvolti N. di fruitori annui. Baseline 0 – Target 2.000 Fonte dati: Comuni e associazioni coinvolti nella gestione, DMC territoriale, Direzione turismo Regione Abruzzo.
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Gara di appalto ai sensi del D.Lgs. 50/2016
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progettazione esecutiva
12	Progettazione attualmente disponibile	Progetto di fattibilità tecnica ed economica
13	Soggetto attuatore	Comune di Monteferrante
14	Responsabile dell'attuazione/RUP	Geom. Enzo Di Natale

Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Costo
Costi del personale		
Spese notarili		
Spese tecniche (8% di opere civili e di riqualificazione ambientale)	Progettazione Definitiva/Esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento sicurezza	7.407,33
Opere civili	Sistemazione, in alcuni tratti del percorso, del fondo stradale delle mulattiere mediante materiale della stessa tipologia. Assestamento e livellamento di tratti del percorso. Realizzazione di muretti a secco come sedute in aree di sosta.	89.493,17
Opere di riqualificazione ambientale	ripulitura e sfalci, taglio arbusti nei percorsi su terra battuta e pietrame.	3.098,45

Imprevisti		
Oneri per la sicurezza		4.230,94
Acquisto beni/forniture		
Acquisizione servizi	segnaletica e cartellonistica verticale; fornitura e posa in opera di tavoli e panche in legno; fornitura e posa in opera di cestelli porta rifiuti;	20.770,11
Spese pubblicità		
Totale		125.000,00

Cronoprogramma

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	01/03/2017	31/03/2017
Progettazione definitiva	01/06/2017	30/06/2017
Progettazione esecutiva	01/07/2017	15/07/2017
Pubblicazione bandi/affidamento lavori/servizi	01/08/2017	31/12/2017
Esecuzione	01/04/2018	01/06/2018
Collaudo/Funzionalità	01/04/2018	30/09/2018

Cronoprogramma finanziario

Anno	Costo
2017	10.000,00
2018	115.000,00
2019	-
2020	-
	125.000,00

ID Pratica		.....
1	Codice intervento e Titolo	3.4f - BIKE PARK
2	Costo e copertura finanziaria	60.000,00 euro - Legge di Stabilità
3	Oggetto dell'intervento	Percorso di collegamento ciclabile tra la località Roccavecchia e la Contrada Faticce.
4	CUP	E77B17000420003
5	Localizzazione dell'intervento	Comune di Roccaspinalveti
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	<p>Sulla base di quanto emerso in sede di redazione della Strategia, il prodotto Natura-Vacanza Attiva risulta essere di importanza primaria per il territorio poiché le risorse sono di primo livello ed anche la strutturazione delle esperienze turistiche è in via di sviluppo. Per sviluppare tale prodotto è necessario intervenire con una rete di percorsi che siano ricondotti ad unitarietà sotto l'aspetto della organizzazione della visita, la realizzazione degli interventi e la promo/commercializzazione del prodotto.</p> <p>Gli itinerari di "mobilità dolce" coinvolgono il turista e il cittadino residente per lo svolgimento di attività volte al proprio benessere fisico.</p> <p>L'intervento si pone l'obiettivo di potenziare il prodotto turistico Natura-Vacanza Attiva e di migliorare le condizioni e gli standard di offerta e fruizione del patrimonio nelle aree di attrazione naturale.</p>
7	Descrizione dell'intervento	<p>Il progetto prevede la realizzazione di un pista ciclabile e di aree attrezzate di servizio per la pratica dello sport all'aria aperta mediante l'utilizzo della bici. Il percorso, che utilizza strade comunali interpoderali ormai in disuso, si snoda lungo un bosco di querce, passa per alcune frazioni ormai abbandonate e supera un torrente, il tutto per una lunghezza di circa 5Km. I destinatari della pista ciclabile sono i turisti ed i cittadini amanti dello sport all'aria aperta che vogliono passare una giornata immersi nella natura. Gli interventi da realizzare consistono nella ripulitura delle strade comunali utilizzate, la sistemazione con passerelle in legno di eventuali attraversamenti, la realizzazione di staccionate in legno e l'eventuale taglio di piccoli arbusti lungo il tracciato. Il tracciato sarà oggetto di segnali di indicazioni ed il punto di partenza verrà attrezzato con un piccola palestra all'aria aperta con relative attrezzature. Il percorso attraversa luoghi abbandonati della cultura contadina, dal punto di partenza si può vedere la vecchia Roccaspinalveti. Lungo il percorso si attraversa una contrada disabitata con i fabbricati esistenti realizzati tutti in pietra locale squadrata. Nella prima parte del percorso vi è già una pista ciclabile downhill gestita da una associazione del posto a cui si pensa di dare in gestione tutto il percorso in modo da garantirne la manutenzione e quindi l'utilizzo.</p>
8	Risultati attesi	Migliore accessibilità e fruibilità del patrimonio naturale e culturale dell'area, sviluppo del prodotto turistico Natura-Vacanza Attiva in grado di soddisfare la domanda reale e potenziale del prodotto stesso.
9	Indicatori di realizzazione e risultato	<p>Km di percorsi attrezzati, segnalati</p> <p>Baseline 0 - Target 5 km</p> <p>Fonte dati: Comune di Roccaspinalveti</p>

		N. di fruitori annui. Baseline 0 – Target 1.000 Fonte dati: Comuni e associazioni coinvolti nella gestione, DMC territoriale, Direzione turismo Regione Abruzzo.
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Gara di appalto ai sensi del D.Lgs. 50/2016
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progettazione esecutiva
12	Progettazione attualmente disponibile	Progetto di fattibilità tecnica ed economica
13	Soggetto attuatore	Comune di Roccaspinalveti
14	Responsabile dell'attuazione/RUP	Geom. Maurizio Antonini

Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Costo
Costi del personale		
Spese notarili		
Spese tecniche (8% di opere civili e di riqualificazione ambientale)	Progettazione, direzione lavori, sicurezza e contabilità.	3.032,00
Opere civili		
Opere di riqualificazione ambientale	Ripulitura strada comunale con mezzo meccanico, taglio di piccoli arbusti e sistemazione con staccionate a protezione, realizzazione di passerelle in legno.	46.238,00
Imprevisti	Eventuali imprevisti durante l'esecuzione delle opere	120,00
Oneri per la sicurezza	Oneri per la sicurezza	610,00
Acquisto beni/forniture	Arredi per aree di sosta e di partenza con allestimento di percorso salute.	10.000,00
Acquisizione servizi		
Spese pubblicità		
Totale		60.000,00

Cronoprogramma

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	01/03/2017	31/03/2017
Progettazione definitiva	01/05/2017	31/05/2017
Progettazione esecutiva	01/07/2017	31/07/2017
Pubblicazione bandi/affidamento lavori/servizi	01/09/2017	30/09/2017
Esecuzione	15/10/2017	01/06/2018
Collaudo/Funzionalità	15/10/2017	01/06/2018

Cronoprogramma finanziario

Anno	Costo
2017	5.000,00
2018	55.000,00
2019	-
2020	-
	60.000,00

ID Pratica		.....
1	Codice intervento e Titolo	3.4g - PERCORSO CICLO-PEDONALE DI COLLEGAMENTO TEMPLI ITALICI-MONTE PIZZUTO
2	Costo e copertura finanziaria	70.000,00 euro - Legge di Stabilità
3	Oggetto dell'intervento	Percorso di collegamento ciclo-pedonale tra le località Templi Italici - Monte Pizzuto.
4	CUP	D14E17000420002
5	Localizzazione dell'intervento	Comune di Schiavi d'Abruzzo
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	<p>Sulla base di quanto emerso in sede di redazione della Strategia, il prodotto Natura-Vacanza Attiva risulta essere di importanza primaria per il territorio poiché le risorse sono di primo livello ed anche la strutturazione delle esperienze turistiche è in via di sviluppo. Per sviluppare tale prodotto è necessario intervenire con una rete di percorsi che siano ricondotti ad unitarietà sotto l'aspetto della organizzazione della visita, la realizzazione degli interventi e la promo/commercializzazione del prodotto.</p> <p>Gli itinerari di "mobilità dolce" coinvolgono il turista e il cittadino residente per lo svolgimento di attività volte al proprio benessere fisico.</p> <p>L'intervento si pone l'obiettivo di potenziare il prodotto turistico Natura-Vacanza Attiva e di migliorare le condizioni e gli standard di offerta e fruizione del patrimonio nelle aree di attrazione naturale.</p>
7	Descrizione dell'intervento	<p>Il progetto prevede la realizzazione di un pista ciclo-pedonale e di aree attrezzate su sentieri esistenti. L'itinerario del percorso previsto parte dalla zona archeologica all'abitato ove è ubicato il museo archeologico proseguendo verso il Monte Pizzuto. Si prevede il ripristino e la riapertura di percorsi attualmente in disuso con l'apposizione di sentieristica di direzione ed informativa.</p> <p>Lungo l'itinerario sono previste connessione con altri percorsi esistenti sviluppando una rete della mobilità lenta nel territorio che interessa i luoghi della cultura e della natura quale l'area archeologica dei Templi Italici e il museo e la passeggiata panoramica denominata "La Rotonda" con arrivo alla cima del "Monte Pizzuto".</p> <p>La sostenibilità a conclusione dell'intervento verrà effettuata interamente dal Comune di Schiavi di Abruzzo con mezzi e personale dipendente.</p>
8	Risultati attesi	Migliore accessibilità e fruibilità del patrimonio naturale e culturale dell'area, sviluppo del prodotto turistico Natura-Vacanza Attiva in grado di soddisfare la domanda reale e potenziale del prodotto stesso.
9	Indicatori di realizzazione e risultato	<p>Km di percorsi attrezzati, segnalati Baseline 0 - Target 3,5 km Fonte dati: Comune di Roccaspinalveti</p> <p>N. di fruitori annui. Baseline 0 – Target 3.000 Fonte dati: Comuni e associazioni coinvolti nella gestione, DMC territoriale, Direzione turismo Regione Abruzzo.</p>
10	Modalità previste per	Gara di appalto ai sensi del D.Lgs. 50/2016

	l'attivazione del cantiere	
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progettazione esecutiva
12	Progettazione attualmente disponibile	Progetto di fattibilità tecnica ed economica
13	Soggetto attuatore	Comune di Schiavi D'Abruzzo
14	Responsabile dell'attuazione/RUP	Pier Giovanni Di Carlo

Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Costo
Costi del personale		
Spese notarili		
Spese tecniche (<i>8% di opere civili e di riqualificazione ambientale</i>)	Progettazione, direzione, RUP, ecc.	1.200,00
Opere civili	Rifacimento cordoli, apposizione di parapetti e ringhiere in ferro lavorato e altri interventi di pavimentazione stradale in pietre e calcestruzzo	42.200,00
Opere di riqualificazione ambientale	Ripulitura di strade e sentieri pedonali, sfalcio di erbe su cigli e scarpate, ricarico con ghiaia o pietrisco ed altro	16.600,00
Imprevisti		1.000,00
Oneri per la sicurezza		366,00
Acquisto beni/forniture	segnaletica, cartellonistica e arredi per aree sosta	8.634,00
Acquisizione servizi		
Spese pubblicità		
Totale		70.000,00

Cronoprogramma

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	01/03/2017	31/03/2017
Progettazione definitiva	01/05/2017	20/05/2017
Progettazione esecutiva	01/06/2017	20/06/2017
Pubblicazione bandi/affidamento lavori/servizi	21/06/2017	15/07/2017
Esecuzione	25/07/2017	30/09/2017
Collaudo/Funzionalità	25/07/2017	31/12/2017

Cronoprogramma finanziario

Anno	Costo
2017	40.000,00
2018	30.000,00
2019	
2020	
-	70.000,00

